Etapa I-a: București-Focșani

(Continuare din pag. I-a)

curenți, în frunte cu Iulian Gociman. Animați de acesta din urmă, cei opt gonesc în alură îndrăcită. Kilometrajul indică 40 km. pe oră.

Deși gonim vârtos timp de 15 minute nu mai întâlnim pe nimeni. Intr'un târziu o siluetă se profilează la orizont, Chicomban. La 100 metri în față, Corneliu Nițescu e dezolat. Repară pentru a patra oară.

O apăsare pe acceleratorul mașinei și dăm peste Tudose care are la 50 metri înainte, plutonul fruntaș. Sunt pachet 22 concurenți printre cari distingem pe: Nicolae Ion Țapu, Virgil Mormocea, Gheorghe Hapciuc, Kutzbach, Buse, Hrenciuc, Daniel II, Grgac, etc.

Inainte de Buzău

Cu 7 km. înainte de Buzău, alura se întețește. Il lăsăm pe Tudose care din cauza sucirii ghidonului pierde teren prețios, depășim plutonul și asistăm la trecerea prin Buzău sus, depășește în grup centrul orașului.

Situația la Buzău

In Buzău s'au oferit două premii destinate alergătorilor jandarmi. Primul, în valoare de 1.000 lei a revenit lui Martin Gavrilă, iar cel de al doilea (500 lei), lui Dumitru Nicolici.

Lăsăm să treacă pe cei mai mulți și pornim din nou în urmărirea lor.

Ștefan Dinu este reajuns primul. Bea apă la o fântână. 100 metri mai departe găsim pe Gogan, Costel Georgescu și Feordeanu.

La intrarea în satul Silișteanca depășim un sârb, apoi pe polonezul Daniel. Găsim apoi pe Ușer în pană.

Trecem peste câțiva alergători cari merg izolați și separați prin intervale variabile, pentruca apoi să dăm peste Tudose care este din nou în pană.

Mai departe găsim un pluton de 8 concurenți animați de Tudor Marius și Iulian Gociman.

Dumitru Hrenciuc, Nicolae Dobrin și Vasile Dinu sunt la 2 min. 30 sec. înainte.

La alte 5 minute, jugoslavul Abulnar pedalează de unul singur, având la câteva zeci de metri înainte pe Zamfir Munteanu care încearcă să prindă plutonul compus din 10 concurenți și care se află la numai 100 metri.

Se găsesc în acest pluton, reprezentanții «naționalei» române, fără Tudose, cei doi alergători germani, Grgac, Gallienne, Prosinek.

La R. Sărat Galliene e primul

Lăsăm plutonul spre a înregistra sosirea la R. Sărat. Demarajul este formidabil și francezul Gallienn obține câștig de cauză bătând de puțin pe Virgil Mormocea, urmat de jugoslavul Gragac.

La R. Sărat s'a oferit un premiu de 1.000 lei, destinat alergătorilor jandarmi și cucerit de Dumitru Nicolici.

Imediat după eșirea din R.-Sărat, drumul se îmbunătățește. Alura se înviorează.

Din urmă prindem pe Ștefan Dinu, Figueras și Gociman cari, acompaniați de alți trei alergători, pedalează vârtos. Ceva mai departe Tudose se îndeamnă cu un alt concurent iar înaintea lor Safanov pedalează izolat.

La 150 metri înainte dăm peste un grup format din: Gheorghe Negoescu, Dumitru Hrenciuc, Vasile Dinu, Zamfir Munteanu și Nicolae Dobrin.

Acceleratorul intră în funcțiune și după o fugă rapidă de 10 minute dăm peste Hapciuc și Țapu cari au la 100 metri înainte pe Kutzbach, Buse, Gallienne, Grgac, Mormocea, Prosinek și Timko.

Primiți cu flori

Intrarea în satul Obrejița s'a făcut sub o ploaie de flori. Populația satului eșise cu drapelul în întâmpinarea alergătorilor și cu rustice buchete de flori.

Momentul este impresionant și greu de descris.

Șoseaua este tot mai bună și punctul final al primei etape se apropie, astfel că alergătorii fac lăudabile eforturi spre a-l atinge.

Sprintul dela podul Milcovului

Ajungem la podul Milcovului, râu care a făcut mult timp hotar între cele două țări surori. Premilitarii sunt înșirați pe ambele părți și așteaptă rezultatul disputei pentru primul premiu al ziarului «Capitala», în valoare de 5.000 lei.

Abatajul este formidabil și se termină în avantajul lui Kutzbach, după care, la intervale imperceptibile, se clasează Mormocea și Buse.

Sosirea la Focșani

Focșanii se profilează în zare. Concurenții își îndoesc eforturile în vederea sprintului final.

In oraș domnește o ordine perfectă. In întâmpinarea concurenților au eșit peste 4000 locuitori în frunte cu d-nii general Păltineanu, comandantul diviziei VI-a; Sironis, prefectul județului, maior Paul Tomescu, primarul orașului, colonel Cantoniade, președintele soc. sportive «Vrancea», Ignat Milea, chestorul orașului, deputat Radu Săveanu, Florea Elefterescu, ajutor de primar, căp. dr. Lucian Giorgia, vice - președintele soc. «Vrancea», Victor Focșeneanu, Artur Buzzi, I. M. Dumitrescu, etc.

*

Ambalajul este formidabil. La demarajul final iau parte numeroși concurenți. După o luptă neobișnuit de strânsă, germanul Kutzbach dobândește victoria și odată cu ea și consacrarea de leader al clasamentului general.

Francezul Gallienne a sfârșit al doilea la numai o jumătate de roată. bătând și el de puțin pe Buse, compatriotul învingătorului.

LIGDO

Cu stylo-ul după concurenți...

La statuia lui Brătianu, ieri dimineața nu aveai nevoe de multă perspicacitate ca să observi imediat că era chestie de minute, până când 82 de cicliști vor porni în cel de-al 3-lea Tur al României — când 164 de picioare vor împinge to atâtea pedale, spre disperarea cauciucurilor.

O forfoteală neobișnuită trădează locul unde se află marele stat major al cursei: pe arena Brătianu, la o masă cu umbrelă de soare, se împart numerile concurenților:

— 27!

— Prezent!

— 58!

— Aici!

Toți concurenții sunt marcați pe spate cu câte un număr vizibil, negru pe alb.

D. general Barbu Pârâianu a dat plecarea dela statuie. Cicliștii au pornit vertiginos ca să impresioneze și să recompenseze mulțimea care s'a sculat de dimineață să vadă plecarea.

— Să știți că Tudose câștigă «Turul» ăsta...

— De unde știi, neică?

— A furat o jumătate de metru la plecare...

HAPCIUC SE UMFLA IN PENE...

Dealungul b-dului Brătianu poporul primește defilarea bicicletelor. Strada are un aspect de sărbătoare. Ca la paradă. In câteva minute am ajuns la șoseaua Kiseleff. Aci se va da plecare adefinitivă pentru cei 2247 km. ai Turului.

La statuia Brătianu, Hapciuc a rămas câteva clipe să umfle o roată. Un domn trage concluzia:

— Mi se pare că ăsta va fi cel mai îngâmfat concurent!

— Dece?

— Păi depe-acum se umflă 'n... pene!

La șosea, o firmă anunță majestos: Plecarea.

Zece mii de oameni așteaptă cu nerăbdare momentul când pedalele vor începe marea cursă a circuitului României.

Imnul regal!

A. S. R. Principele Nicolae a dat plecarea, în uralele mulțimiii.

— Haide Tudose!

— Bravo Hapciuc!

— Succes Țapu!

Și cei 82 de concurenți au pornit vitejește să ocolească România Mare pe două roți.

Sunt curajoși toți. Apasă voinicește pe pedale, cu fețe îngrijorate, spionându-se cu coada ochiului. Echipa națională a României e în frunte. Pe șosea uralele îi încurajează frenetic.



D. GEN. BARBU PARAIANU

Intr'o mașină, «papa Canarache» cu ochiu de Argus, supraveghiază întreaga caravană și-i îndeamnă să mărească alura.

— Tempo, tempo!...

A ADORMIT BERARIU

In stânga mea, confratele Berariu, care'n noaptea trecută dormise fără spor, a ațipit cu capul pe umărul meu. La volan, directorul nostru, d. Al. Munteanu, comentează:

— Să știi că doarme dus Berariu.

— Nu cred. Are somn ușor. Se scoală până la Focșani.

La Băneasa, cicliștii au o surpriză: pedalează pe un covor de flori, așternute de entuziaștii din partea locului.

Se dă un sprint. Un sprint mic. Un sprintuleț. Mormocea lovește un ciclist și-i spune: Pardon! Noi am îngălbenit, crezând că face aluzie la eroziunile pe cari le-a suferit anul trecut.

In pluton compact, pedalează cu mult brio cel mai vârstnic concurent, d. Cantili, care nu are mai mult de 62 de ani. «Papa» Canarache și-a asigurat colaborarea d-lui Cantili și pentru la anul, numai în cazul când venerabilul ciclist nu va abandona ghidonul în favoarea footballului...

La 8 klm. de București observăm o neregulă și reclamăm comisarului general: într'o mașină s'a instalat un domn cu... bicicleta pe nas.

Deasupra noastră, avionul «Tempo» a «evadat» spre Focșani. Cred că o să ajungă înaintea cicliștilor. Ceeace nu e de mirare: pe sus nu sunt gropi. Aerul e «ca'n palmă».



D. VASILE CANARACHE

Gonim și noi să prindem o poziție convenabilă pentru câteva poze. Mergem cu 120 pe oră. Berariu doarme... cu aceiași viteză.

Am luat un avans apreciabil. Directorul nostru e radios:

— Eu apăs pe o singură pedală și cicliștii pe două, și tot i-am tăiat...

IN CUȘCA LEILOR

Obiectivul prinde un aspect pitoresc al plutonului. Se merge repede. Cicliștii aleargă ca leii, încât în mijlocul lor, frații Daniel sunt în... cușca cu lei.

Leii mai interesanți sunt însă la Snagov, unde se acordă primului sosit un premiu de 1000 lei.

La un kilometru înainte de Snagov, în marginea șoselii o mașină a stopat. Rezemat de ea, un tânăr bine făcut, drăguț, cu lulea, bronzat, care seamănă leit cu regele George al Angliei: A. S. R. Principele Ncolae așteaptă simplu trecerea concurenților.

Am ajuns la Snagov. Avionul a sosit primul, dar nu i s'a acordat premiul de 1000 de lei.

Se văd cicliștii. O goană îndrăcită. Toți se reped spre potou să treacă primii linia neagră de cărbune, care taie șoseaua, dela un pom cu o firmă: «lapte bătut». Laptele-i bătut, dar să vedem cine bate la sprint. Plutonul se apropie. Un demaraj îndrăcit. E luptă mare între Tudose și Bat.

— Tudose!

— Bat!

— Bat ai noștri!

— Ura!...

Tudose a trecut primul și a câștigat mia de lei. In fugă are însă grije să atragă atenția să nu i se dea sute, că n'are timp să le sune.

După înghițirea premiului de către Tudose, ceilalți înghit în sec și pornesc să înghită mai departe kilometri. Grupul se strânge, sporește. Echipa turcă, se simte la largul ei, în spatele plutonului...

«Papa» Canarache gonește deandaratelea... A auzit de un accident și fuge într'acolo cu o mutră disperată, de parcă ar fi fost vorba de vreo rudă de prima spiță. Dar tot o spiță a fost buclucașa care a trântit un ciclist.

Discutăm și noi accidentul

— Nu-i nimic grav!

— Cred și eu că nu-i grav, căci am fi văzut targa..

— Marga?... Ce-i cu Marga...? — tresare speriat din somn Berariu, ca să recadă imediat în somn la km. 45.

Pe șosea trece o mașină cu d. col. Tudose, Al. Căpățână și Denis Xifando, cari urmăresc de aproape pe cicliști.

Se apropie Ploeștiul. Vorba vine, că Ploeștiul stă pe loc. Se apropie cicliștii de Ploești.

In piața din fața gării s'au strâns câteva mii de oameni. Tot Ploeștiul a eșit în stradă. Trecem cu cicliștii prin două cordoane de public entuziast.

D. Canarache ne... încurajează:

— Bravo! Dați'nainte, curaj!

Inutil. «Dodge»-ul nostru are un suflu inepuizabil.

O luăm înainte cu câțiva kilometri, pentru alte poze. Stopăm. Dar ce-i asta? Parcă mai merge motorul. Ban nu, sforăie Berariu.

O luăm pe șosele veritabile. Adică cu praf mult, cu găuri, cu pietre. In cap Figueras. Mi-e teamă să nu le facă o... figueras la Focșani.

Ajungem la Albești. Albești de praful șoselii. La Loloiasca facem o haltă, ca să trecem în revistă toți alergătorii.

Un pluton respectabil în frunte, printre cari și echipierii «naționalei».

După câteva minute, polonezii, trec în grup compact.

Ceva mai târziu, gazetarul Emil Iencek, împinge vârtos. Il încurajăm:

— Dă-i drumu, Iencek, că nu mai e mult până la Focșani!

Departe, singur, Ionescu Cristea trage din greu. Eh! e mai complicată chestia ca la motociclism.

In mijlocul șoselii, doi cicliști duc trena mașinei lui Firoiu, care vrea să prindă un ciclist din fața lui. E imposibil însă...

Câțiva izolați și bravul domn Cantili.

MIZILENII IN PAR

Iar luăm un sprint.

Mizilul!

Mizilenii, toți în păr, așteaptă trecerea caravanei. Unul se interesează:

— Cum stau ai noștri?

— Merge bine. In frunte, toată echipa națională!

— Aleargă și Dobay?...

Iată și cicliștii. Sunt bine dispuși.

— Cum te simți, Țapule?

— Până'aici a fost Mizil-ic.

Alți kilometri sunt călcați de cauciucuri. Pene, ruperi de lanțuri, ghidoane strâmbate. In fine, Focșanii. Focșănenii, obișnuiți cu vinul, strigă cu cinci minute înainte:

— Vin, vin!

Intr'adevăr, vin. A câștigat etapa germanul Kutzbach.

Se ia o gustare cu vin, salată de vin-ete, pentru care aducem viile noastre mulțumiri.

Papa Canarache e mulțumit de timpul realizat, căci cu viteza obținută, s'a schimbat și proverbul: «Azi aici, azi în Focșani».

A. Nol

„Voi incerca să păstrez „tricoul galben!"

ne declară germanul Kutzbach învingătorul primei etape

Aseară, după sosirea la Focșani și după ce alergătorii și-au făcut toaleta, am stat de vorbă cu protagoniștii acestei prime zile a alergării.

— Sunt foarte fericit că în ciuda drumului anevoios am reușit să câștig această primă etapă și odată cu ea, «tricoul galben». Mă voi sili— și vreau să cred că voi reuși— să nu desbrac acest tricou până ce vom ajunge din nou la București!» — aceasta a fost declarația învingătorului etapei de eri, germanul Kutzbach.

Gallienne, alergătorul francez care a făcut o cursă excelentă, este și el convins că turul României îi va rezerva un succes deplin. Ceeace îl face însă să aibe oarecari rezerve este starea foarte proastă a șoselelor.

— Dacă ați avea șoselele noastre, ați înțelege ce handicap înseamnă pentru noi drumurile dv. de pământ și pietriș...» — ne-a declarat el.

*

La fel de indispus de starea drumurilor este și spaniolul Figueras.

— Aveți niște drumuri, domnedoamne, mai rău ca în Spania după războiul civil!... Ei, dar eu am toată încrederea în perspectivele ce mi se oferă. Sunt cățărător și abia aștept muntele pentru a arăta ce-mi poate pielea!...

*

Echipierii «naționale» noastre sunt deasemeni, foarte optimiști.

Tudose se plânge însă de ghinionul său proverbial, care nici de astădată nu l-a părăsit.

— Am avut, domnule, 4 pene, ghidonul rupt și un accident. Cred că e destul de îngrijorător pentru un început...

Mormocea, cumpătat și sobru, ne declară că e mulțumit de forma în care se găsește și că speră...

— Vom eși cu bine!...

Hapciuc e convins că echipa națională — din care face parte — va face tot ce-i va sta în putință pentru a duce la biruință tricolorul românesc.

Cel mai exuberant e — firește — Țapu.

— Sunt în formă și e bine. Am înaintea mea destul timp pentru a cuceri «tricoul galben».

LIGDO

Astăzi se aleargă a doua etapă: Focșani-Iași (227 km)

Astăzi se va disputa, pe distanța Focșani—Iași (227 km.), etapa a doua a «Turului României».

Concurenții vor lua plecarea din Focșani la ora 8 precis și vor ajunge la Iași între orele 16 și 17.

In vederea primirei la Iași a concurenților a avut loc zilele trecute o ședință prezidată de d. primar Racovitză.

Cu acest prilej s'a hotărât ca pe tot traseul județului, începând de la Tg.-Frumos, toate posturile de jandarmi să se alinieze pe șosea, făcând pază, iar țăranii să iasă în întâmpinarea alergătorilor și să le stea la dispoziție cu alimente și apă.

Pe distanța bariera Păcurari — Corso, ordinea va fi ținută de poliție și jandarmi iar pe ultimul kilometru, circulația va fi complect întreruptă, cu începere dela ora 17, trotoarele fiind barate cu frânghii.

Oficialii, presa și echipele naționale vor fi găzduiți la hotelul Continental iar restul alergătorilor la Liceul Internat.

CETIȚI IN PAG. 2:
Alte amănunte în legătură cu «Turul României»

Prima etapă în imagini



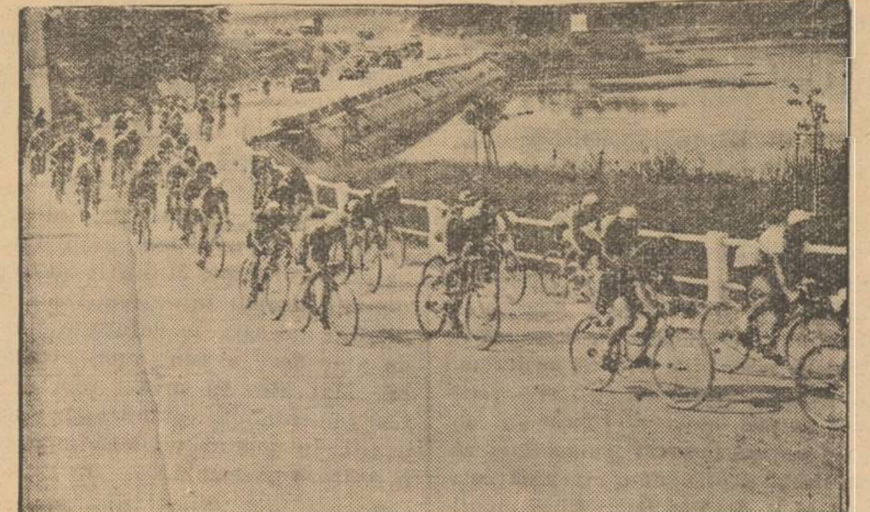
Concurenții pe b-dul Brătianu



Câteva clipe înaintea plecării



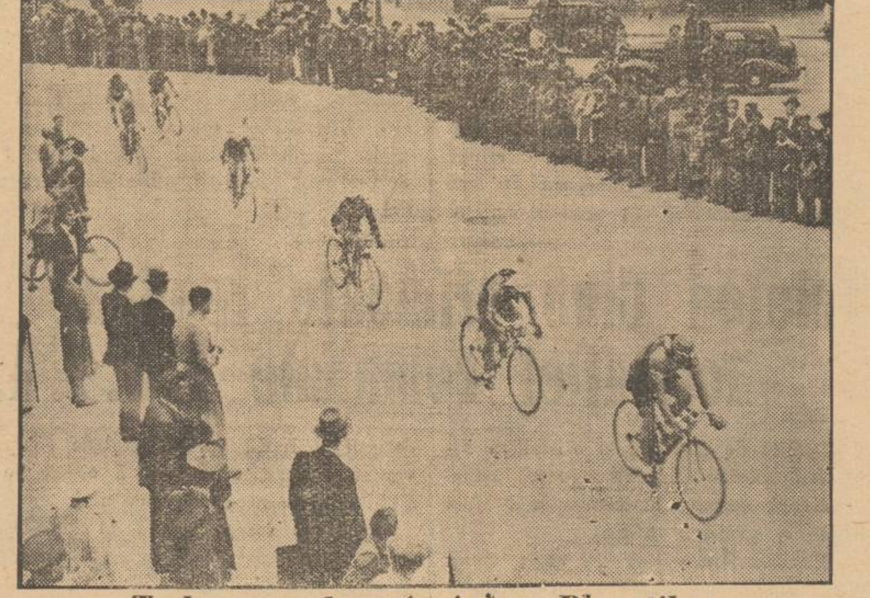
În ritm potolit spre Snagov



După o scurtă serpentină



Mai e puțin și vin Ploeștii



Tudose conduce în inima Ploeștilor